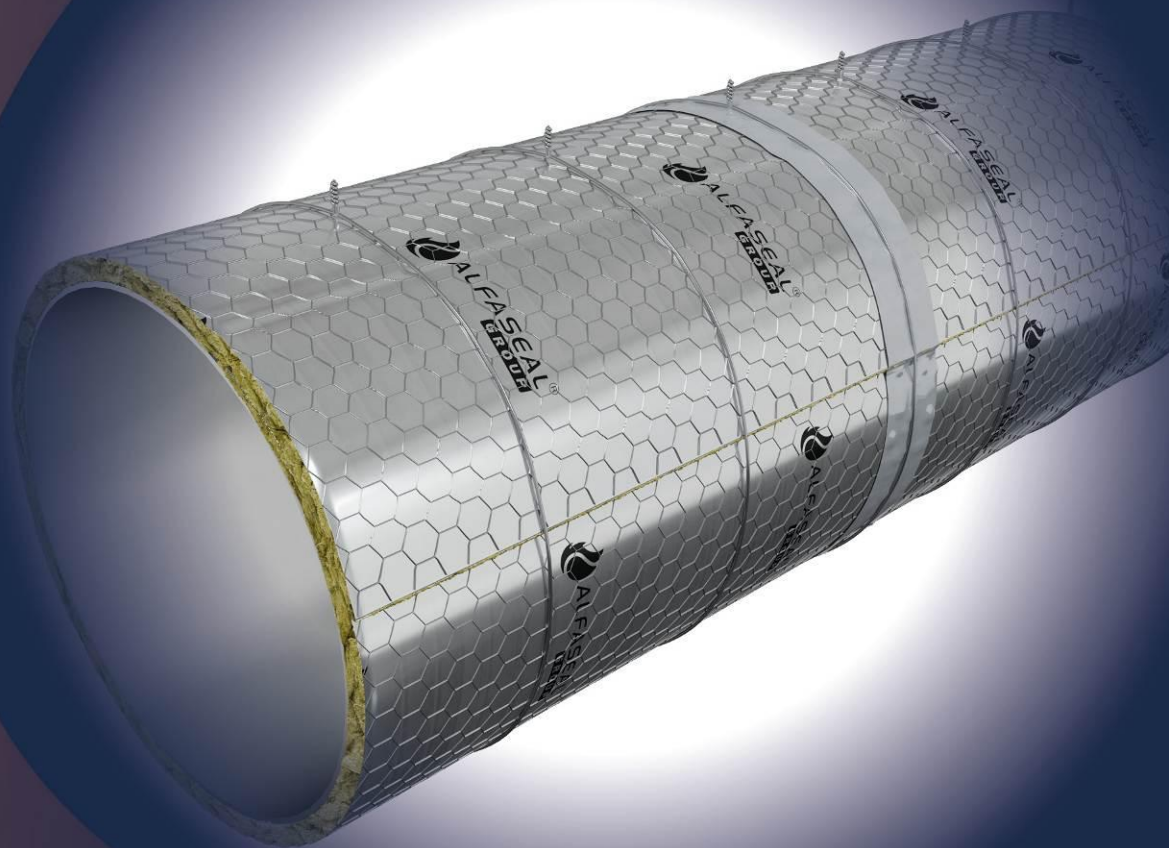


ALFA FIREGUARD 3

Ogniochronna mata do kanałów wentylacyjnych

TDS KARTA TECHNICZNA



CE

E_UTA

ALFA FIREGUARD 3

Ogniochronna mata do kanałów wentylacyjnych

TDS KARTA TECHNICZNA

→ OPIS PRODUKTU

ALFA FIREGUARD 3 jest elastyczną matą, zaprojektowaną do ochrony przeciwpożarowej metalowych kanałów wentylacyjnych (zgodnie z EN1366-1). Elastyczna mata przeciwpożarowa jest stosowana w pojedynczej warstwie na całej długości kanału. Produkt wykonany jest z wełny mineralnej pokrytej folią aluminiową oraz siatką drucianą od strony zewnętrznej. Od strony wewnętrznej znajduje się tkanina z włókna szklanego pokryta farbą ablacyjną.

→ ZASTOSOWANIE

Prostokątne kanały wentylacyjne: Wymiary maks. 1250 x 1000 mm

Okrągłe kanały wentylacyjne: Wymiar maks. Ø1000 mm

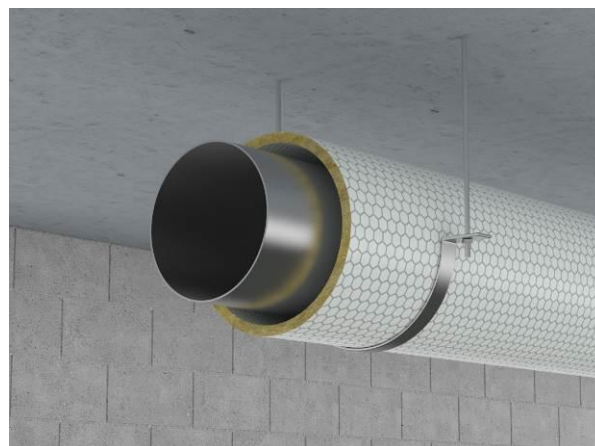
→ DOSTĘPNOŚĆ

Nazwa produktu	Forma dostawcza		Numer artykułu
ALFA FIREGUARD 3	1 rolka = 6 m ²	1 paleta = 10 rolek	5301006030

Produkty uzupełniające		
Nazwa produktu	Forma dostawcza	Numer artykułu
Taśma klejąca do maty		
ALFA BAND 3	1 szt.	5301000250
Klucz do montażu ALFA FIREGUARD 3		
Klucz	1 szt.	5102030000
Druć do montażu ALFA FIREGUARD 3		
Druć	1 szt.	5103001050

→ DANE TECHNICZNE

Masa	~ 5 kg/m ²
Wymiary	6000 x 1000 x 30 mm
Gęstość	ρ = 100 kg/m ³
Przewodność cieplna	Λ = 0,035 W/(mK) w temp. 10°C
Absorbacja wody	≤ 1 kg/m ²
Kategoria użytkowania	Z ₁ (wewnątrz w podwyższonej wilgotności)
Możliwość cięcia	Tak
Kolor	Wewnątrz – biały Zewnątrz - srebrny
Zyżycie taśmy ALFA BAND 3	~10-12 mb na 1 rolkę (6 m ²) maty ALFA FIREGUARD 3



→ ZGODNOŚĆ

Europejska Ocena Techniczna:

ETA 25/0029 z dnia 16/01/2025

Deklaracja właściwości użytkowych:

DoP 1/2025

Certyfikat stałości właściwości użytkowych:

1292/CPR/116247

→ TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

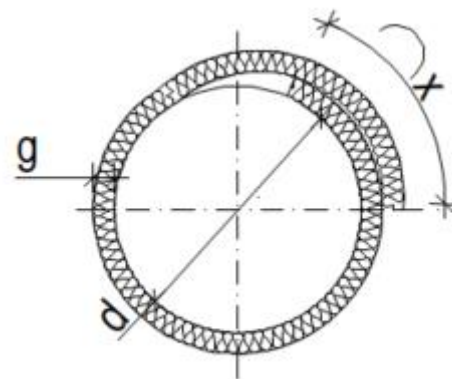
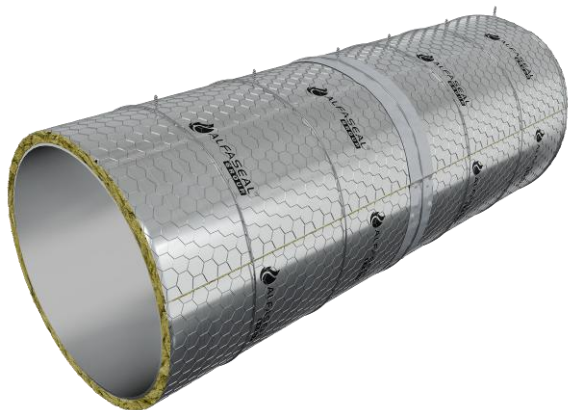
Transportuj i przechowuj w suchym miejscu. Chroń przed wilgocią.

ALFA FIREGUARD 3

Ogniochronna mata do kanałów wentylacyjnych

TDS KARTA TECHNICZNA

➔ MONTAŻ



1a. PRZEKRÓJ OKRĄGLY. Oblicz potrzebną długość maty L z poniższego wzoru:

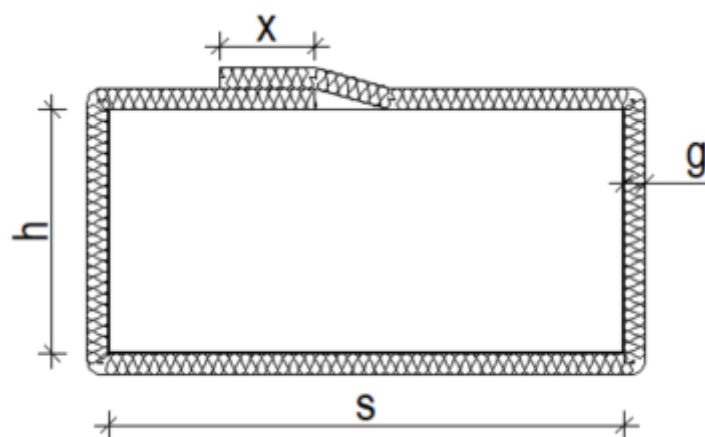
$L = \pi(d + 2g) + x$, gdzie:

- d – średnica kanału
- $g = 30\text{mm}$ – grubość maty
- $x = 150\text{mm}$ – zakład

1b. PRZEKRÓJ PROSTOKĄTNY. Oblicz potrzebną długość maty L z poniższego wzoru:

$L = 2s + 2h + 4g + x$, gdzie:

- s – szerokość kanału (w przekroju)
- h – wysokość kanału (w przekroju)
- $g = 30\text{mm}$ – grubość maty
- $x = 150\text{mm}$ – zakład



2. Dotnij matę **ALFA FIREGUARD 3** na wyznaczoną długość.

3. Owiń odcięty odcinek wokół kanału z zakładem $\geq 150\text{mm}$. Zabezpiecz matę drutem stalowym o grubości 1mm na każde 300mm (trzy pętle na metr bieżący). Powtórz kroki z pkt. 3, aby pokryć cały kanał drugą równoległą warstwą.

4. Nałóż samoprzylepną taśmę **ALFA BAND 3** na poprzeczne połączenie między dwoma odcinkami maty. Zabezpiecz taśmę **ALFA BAND 3**, umieszczając na niej drut stalowy o grubości 1mm wokół kanału.

1 – mata **ALFA FIREGUARD 3**

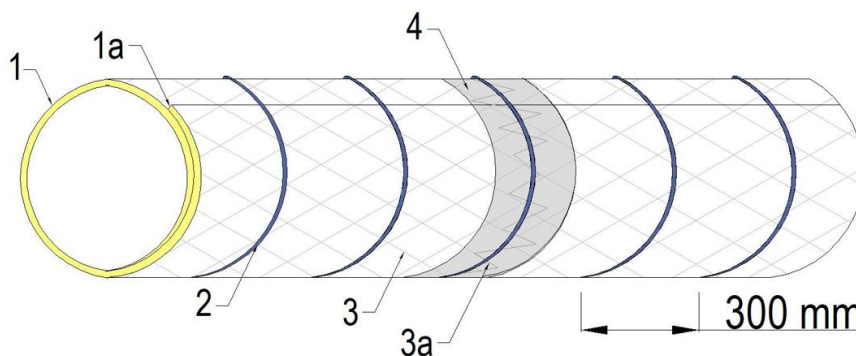
1a – zakład maty wg wytycznych powyżej

2 – zabezpieczenie maty za pomocą drutu stalowego – jedno owinięcie drutem o grubości 1mm na każde 300mm

3 – fabryczna siatka zabezpieczająca matę

3a – wykonanie szycia siatki (połączenie rozciętych drutów)

4 – taśma samoprzylepna **ALFA BAND 3**



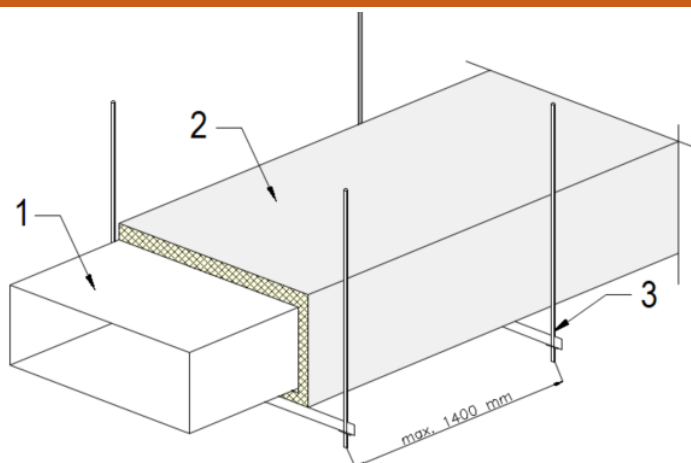
ALFA FIREGUARD 3

Ogniochronna mata do kanałów wentylacyjnych

TDS KARTA TECHNICZNA

→ PODWIESZENIE KANAŁU

- 1 – stalowy kanał wentylacyjnych o wymiarach s x h
- 2 – mata ogniochronna **ALFA FIREGUARD 3**, grubość 30 mm
- 3 – zawiesia montowane w rozstawie max. 1400 mm



Przewody stalowe zabezpieczone matą **ALFA FIREGUARD 3** należy podwiesić do przegród za pomocą zawiesi (prętów gwintowanych oraz szyn montażowych lub obejm stalowych). Dobór wielkości poszczególnych elementów systemu zawiesi dokonywany jest w taki sposób, aby naprężenia rozciągające w pionowych elementach podwieszeń (prętach gwintowanych, kotwach) nie przekraczały wartości zgodnych z tabelą poniżej. Maksymalna odległość między podwieszeniami wynosi 1400 mm. Elementy podwieszeń nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia ogniochronnego.

Typ obciążenia	Naprężenia maksymalne (N/mm ²)	
	t* ≤ 60 min	60 min < t* ≤ 120 min
Naprężenia rozciągające we wszystkich elementach pionowych	9	6

* t – wymagany czas odporności ogniowej

→ KLASYFIKACJA OGNIOWA

Typ kanału	Układ	Klasyfikacja
Prostokątny	Pionowy	EI 120 (ve O → I) S
	Poziomy	EI 120 (ho O → I) S
Okrągły	Pionowy	EI 180 (ve O → I) S
	Poziomy	EI 120 (ho O → I) S

ALFA FIREGUARD 3

Ogniochronna mata do kanałów wentylacyjnych

TDS KARTA TECHNICZNA

➔ SZCZEGÓŁY ROZWIĄZANIA WG ETA

Rys.1	Przebieg kanału wentylacyjnego przez strop	Rys.2	Przebieg kanału wentylacyjnego przez ściany
<p>1 – strop sztywny, EI 120; 2 - wypełnienie otworu za pomocą płyt ogniochronnych INTU FR UNIBOARD; 3 – kanał stalowy; 4 – mata ogniochronna ALFA FIREGUARD 3.</p>		<p>1 – ściana sztywna, EI 120; 2 - wypełnienie otworu za pomocą płyt ogniochronnych INTU FR UNIBOARD; 3 – kanał stalowy; 4 – mata ogniochronna ALFA FIREGUARD 3.</p>	

➔ SZCZEGÓŁY ROZWIĄZANIA POZA ZAKRESEM ETA

Rys.3	Propozycja zabezpieczenia kanału wentylacyjnego (z klapką ppoż.) przechodzącego przez ściany sztywne		
	<p>1 – ściana sztywna; 2 - wypełnienie za pomocą zaprawy cementowej; 3 - dodatkowa warstwa maty ALFA FIREGUARD 3 o długości ≥ 100 mm, przy przegrodzie (ze względu na klapkę); 4 – klapka ppoż.; 5 – kanał wentylacyjny owinięty jedną warstwą maty ogniochronnej ALFA FIREGUARD 3.</p>		

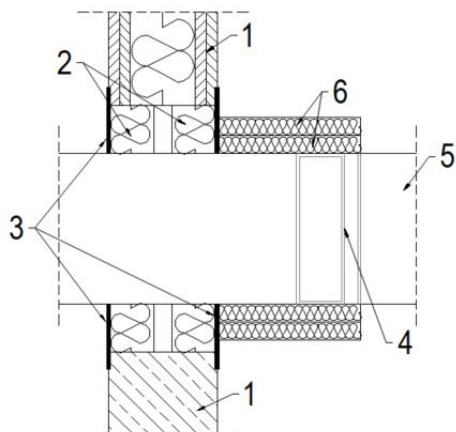
ALFA FIREGUARD 3

Ogniochronna mata do kanałów wentylacyjnych

TDS KARTA TECHNICZNA

Rys.4

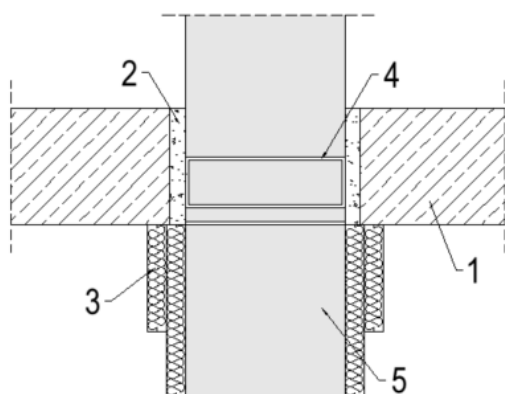
Propozycja zabezpieczenia kanału wentylacyjnego (z klapą ppoż. poza przegrodą) przechodzącego przez ściany lekkie lub sztywne



- 1 – ściana lekka lub sztywna;
- 2 - wypełnienie z min. 2 x płyt z wełny mineralnej o gęstości min. 150 kg/m³ i grubości minimum 50 mm, pomalowanych ogniochronną farbą ablacyjną, np. **ALFA FR COAT A**;
- 3 – ablacyjna farba ogniochronna np. **ALFA FR COAT A** – zakład na przegrodę \geq 50 mm;
- 4 – klapa ppoż.;
- 5 – kanał wentylacyjny;
- 6 – 2 warstwy maty ogniochronnej **ALFA FIREGUARD 3**.

Rys.5

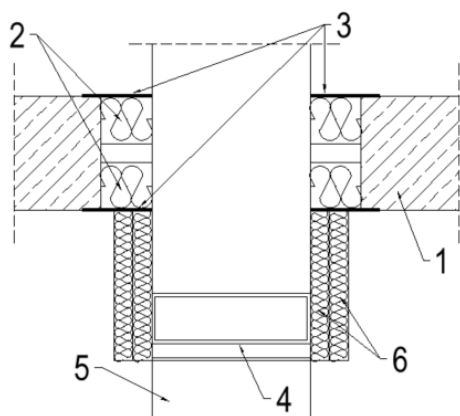
Propozycja zabezpieczenia kanału wentylacyjnego (z klapą ppoż.) przechodzącego przez stropy sztywne



- 1 – strop sztywny;
- 2 - wypełnienie za pomocą zaprawy cementowej;
- 3 - dodatkowa warstwa maty **ALFA FIREGUARD 3** o długości \geq 100 mm, przy przegrodzie (ze względu na klapę);
- 4 – klapa ppoż.;
- 5 – kanał wentylacyjny owinięty jedną warstwą maty ogniochronnej **ALFA FIREGUARD 3**.

Rys.6

Propozycja zabezpieczenia kanału wentylacyjnego (z klapą ppoż. poza przegrodą) przechodzącego przez stropy sztywne



- 1 – strop sztywny;
- 2 - wypełnienie z min. 2 x płyt z wełny mineralnej o gęstości min. 150 kg/m³ i grubości minimum 50 mm, pomalowanych ogniochronną farbą ablacyjną, np. **ALFA FR COAT A**;
- 3 – ablacyjna farba ogniochronna np. **ALFA FR COAT A** – zakład na przegrodę \geq 50 mm;
- 4 – klapa ppoż.;
- 5 – kanał wentylacyjny;
- 6 – 2 warstwy maty ogniochronnej **ALFA FIREGUARD 3**.